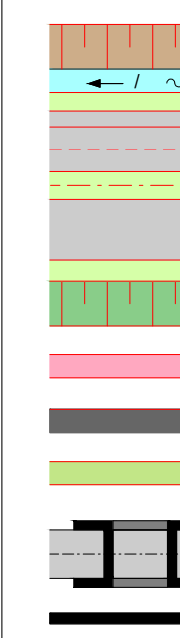


Zeichenerklärung

Planung



Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung /
Versickermulde
Bankett
Richtungsfahrbahn mit
Fahrstreifenaufteilung
Mittelstreifen, Achse
Richtungsfahrbahn
Bankett
Dammböschung

H = 15 000 m

1.500 % 0.700 %

1531,00 m 725,00 m

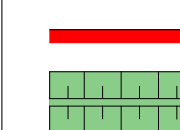
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Querneigung

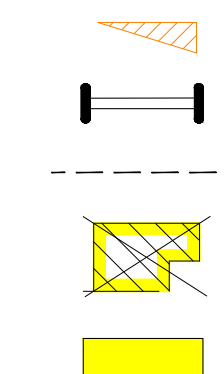
2,5 %

Immissionsschutz

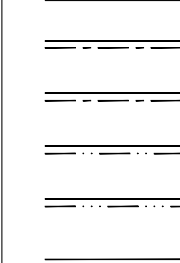


Lärmschutzwand
Lärmschutzwall

Sonstiges



freizuhaltendes Sichtfeld
Verkehrszeichenbrücke
Baufeldgrenze
geplanter Gebäudeabbruch
Rückbaufläche

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

  	bearbeitet	08/2024	Sondermerk
	gezeichnet	08/2024	Geub
	geprüft	-	-
	gesehen	-	-
		Datum	Zeichen
A565-BoN_VA_02_01_UL_002_241216			

	<h1>Die Autobahn</h1> <p>NL Rheinland - Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln</p>	bearbeitet	
		freigegeben	
		Projekt-Nr. A.07888.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand Kataster	Oktober 2023
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	-

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2 Übersichtslageplan Variante 2.2.2.b.I
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A565 / - / - PROJIS-Nr.: 51 910222 30	Maßstab: 1 : 5.000

	A 565 AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Beuel Ausbau mit Ersatzneubau Rheinbrücke Bonn-Nord
--	---

<p>Aufgestellt: Niederlassung Rheinland</p> <p>.....</p>	